

# Wissenswertes zu Nachrüst-Auspuffanlagen

## Man unterscheidet vier Arten von Nachrüst-Auspuffanlagen:

- Anlagen ohne TÜV
- Anlagen mit TÜV-Gutachten
- Anlagen mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)
- Anlagen mit EG-ABE

Anlagen ohne TÜV sind im Straßenverkehr nicht zugelassen. Ihr Einsatz sollte sich auf Showzwecke bzw. Rennen beschränken. Bei einigen Veteranenfahrzeugen, für die es keine entsprechenden Originalanlagen mehr gibt, können solche Anlagen unter Umständen jedoch noch eingetragen werden - dies muss aber unbedingt vorher mit dem zuständigen TÜV-Prüfer geklärt werden.

Bei Anlagen mit TÜV-Gutachten handelt es sich meist um solche, deren Verwendung an mehreren Typen zugelassen ist. Nach dem Anbau einer solchen Anlage muss das Fahrzeug beim TÜV vorgeführt und der Umbau in die Papiere eingetragen werden; eventuell können weitere Prüfungen, wie Leistungs- oder Abgasmessungen, notwendig sein.

Anlagen mit ABE sind speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp entwickelt und entsprechen in jeder Hinsicht den gültigen Vorschriften. In der Regel brauchen solche Anlagen nicht beim TÜV vorgeführt zu werden, jedoch muss die ABE zusammen mit dem Fahrzeugschein mitgeführt werden.

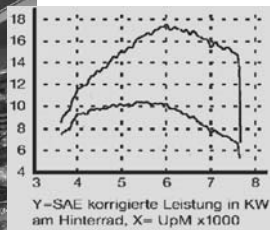
Anlagen mit EG-ABE müssen weder vorgeführt noch eingetragen werden.

**Solchen Anlagen liegt daher kein Gutachten mehr bei, da sich die Freigabe-Kennzeichnung direkt auf dem Schalldämpfer befindet (die sogenannte E-Nummer, eingepreßt oder gestempelt).**



**Short-Classic  
Art. 91511**

## British-Classic



Bei dem Prüfstandslauf wirkte der Motor unserer SR500 mit dem BSM Endtopf ab mittleren Drehzahlen drehfreudiger - ein Zuwachs an Spitzenleistung konnten wir bei den beiden BSM Endtopfen jedoch nicht feststellen.

## SR500 BSM British-Classic $\lambda$

- Klassischer Endtopf mit konischer Endkappe und sehr kernigem Sound
- Der Motor wirkt ab mittleren Drehzahlen agiler und dreht freier hoch
- Bei der Montage zusammen mit dem BSM-Leistungskrümmmer entfällt die Dichtung zwischen Krümmmer und Endtopf; ggf. passende Buchse mitbestellen!
- Verchromte Ausführung, für alle 2J4 und 48T passend (mit EG-ABE)

**Bestellnr. 91315 € 209,00**

### Montage-Hinweis

Passende Reduzierbuchsen finden Sie auf den Folgeseiten. Bei der Verwendung der BSM-Endtopfe zusammen mit der K&J-Kastenschwinge muss bei SR500 Typ 2J4 der Auspuffhalter geändert werden!

## SR500 BSM Short-Classic $\lambda$

- Lautester ABE-Endtopf in unserem Lieferprogramm!
- Kurze Bauform mit nach innen gewölbter Endkappe
- Motor wirkt ab mittleren Drehzahlen agiler und dreht freier hoch
- Bei der Montage zusammen mit dem BSM-Leistungskrümmmer entfällt die Dichtung zwischen Krümmmer und Endtopf; ggf. passende Buchse mitbestellen!
- Verchromte Ausführung, für alle 2J4 und 48T passend (mit EG-ABE)

**Bestellnr. 91511 € 199,00**

Inhalt

Tuning

Ölkühler  
& Zubehör

Einlass

Motor

Auspuff

Antrieb

Bremse

Fahrwerk

Vintage  
& Classic

Offroad &  
SuperMoto

Bodywork

Armatür  
& Spiegel

Lenker

Züge  
& Wellen

Gepäck  
& Reise

Elektrik

Werkstatt-  
Bedarf

Bücher

Techn.  
Daten

AGB &  
Order

TeamShop

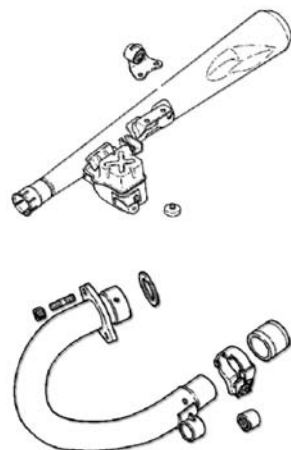
## SR500 Original-Auspuff & Zubehör

- Für Liebhaber des Originalzustandes und unverzichtbar bei Restauration; Original-Auspuff und -Krümmer sind Bestandteil der Fahrzeug-ABE und somit zulassungsfrei
- Halter, Kleinteile usw. werden ggf. vom Altteil übernommen
- Für alle SR500 aller Baujahre passend

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Original-Endtopf, verchromt	27762*	459,00
Original-Krümmer, verchromt (3-wandig)	92040**	165,00
Auslass-Stehbolzen M8x20, 1 Stück	093908020R je 0,75	
Inbus-Rändelmutter verchromt, 1 Stück	91309 je 5,50	
Gummidämpfer für Krümmerhalter	22363	8,50
Original-Auspuffschelle	28023	8,95
Anschlaggummi Hauptständer	27940	3,50

\* Ausführung der neueren Baujahre; die alte Version bis Baujahr 1983 ist leider nicht mehr lieferbar

\*\* Lieferung inklusive 2 Stück Auslass-Stehbolzen



## SR500 Replica Endtopf

- Schlichtes Design und sauber verarbeitet
- Sound, Leistungsentfaltung, Länge sowie Durchmesser ähnlich Original (jedoch ohne Expansionskammer)
- Verchromt, Krümmer-Anschluss Ø 42mm, die Dichtung zwischen Original-Krümmer und Endtopf entfällt
- Für alle Baujahre passend, ohne TÜV - Eintragung per Einzelabnahme bis Baujahr 1989 in der Regel möglich



Abbildung ähnlich

**Bestellnr. 90360 € 169,00**

## SR500 Auspuff-Montagematerial

- Reduzierbuchsen speziell für BSM British-Classic oder Short-Classic sowie für unsere Leistungskrümmer in Verbindung mit dem Original-Endtopf, die anstelle einer Dichtung montiert werden
- Bei der Montage einer der oben genannten Endtöpfe zusammen mit unseren Leistungskrümmer mit Ø45mm wird keine Extra-Buchse benötigt

Artikel	Bemerkung	Bestellnr.	€
Buchse für British-Classic und Short-Classic an Original-Krümmer	44 auf 41mm	92065	4,95
Buchse für Leistungskrümmer an Original-Endtopf	48 auf 45mm	92066	4,95
Auspuffschelle Edelstahl	Ø 47 bis 51mm	90123	7,95
Auspuffschelle Original-YAMAHA	verchromt	28023	8,95
Dichtung zwischen Krümmer & Endtopf		91310	5,75



Bei Erstzulassung bis 1.10.1990  
in der Regel per Einzelabnahme  
zulassungsfähig!

## SR500 KEDO Supertrapp SlipOn-Endtopf

- Supertrapp Edelstahl-Endschalldämpfer inklusive Edelstahl-Verbindungsrohr - zusammen mit ALLEN unseren SR500 Krümmern passend!
- Dank des abstimmbaren Disc-Systems gleichermaßen für serienmäßige und getunte Motoren geeignet
- Gute Passform und saubere Verarbeitung; aufgrund der zweiteiligen Konstruktion können fahrzeugbedingte Toleranzen hervorragend ausgeglichen werden
- Lieferumfang: KEDO Supertrapp Edelstahl-Endtopf (satin finish), Dämpfereinsatz mit 6+2 Scheiben (6 montiert, 2 in Reserve), Endkappe, KEDO Edelstahl-Verbindungsrohr, Auspuffdichtung, eine Edelstahl-Schelle, Montagematerial und -anleitung, Herstellerbescheinigung
- Nur für Rennzwecke und ohne TÜV

**Bestellnr. 92486 € 389,00**

### 4" Ersatzscheiben (4er Pack), hilfreich bei der Feinabstimmung:

Bestellnr. 30420, Preis € 19,90



## Hitzeschutzblech

- Schützt Chrom und Schuhsohlen und gliedert sich harmonisch in die Linie des Fahrzeugs ein
- Einfache Montage, Länge 180mm - für Krümmer mit einem Durchmesser von 40 bis 50mm passend
- Verchromt, Lieferung inklusive 2 Halteschellen

**Bestellnr. 30283 € 24,90**



- Inhalt
- Tuning
- Ölkühler & Zubehör
- Einlass
- Motor
- Auspuff
- Antrieb
- Bremse
- Fahrwerk
- Vintage & Classic
- Offroad & SuperMoto
- Bodywork
- Armatur & Spiegel
- Lenker
- Züge & Wellen
- Gepäck & Reise
- Elektrik
- Werkstatt-Bedarf
- Bücher
- Techn. Daten
- AGB & Order
- TeamShop

Inhalt  
Tuning  
Ölkühler & Zubehör  
Einlass  
Motor

## SR500 KEDO Power-Krümmen



- Spürbar mehr Durchzug bereits ab dem mittleren Drehzahlbereich!
- Optimal in Verbindung mit zum Beispiel offenem Ansaugstutzen, K&N-Tauschfilter, Tuning-Vergaser usw.
- Einwandige Ausführung, hochwertig verchromt (Stahl) bzw. poliert (Edelstahl)
- Montage an den originalen Haltepunkten, die Buchse für das Gummilager ist ebenfalls vorhanden
- Leider nur ohne TÜV lieferbar

Auspuff

Ausführung	Bestellnr.	€
Stahl verchromt (durchgängig außen/innen Ø 44,0/41,5mm)	92015	125,00
Edelstahl poliert (außen Ø 44,0mm, Übergang Ø 36,0mm)	91516	119,00

Bremse  
Fahrwerk

Vintage & Classic  
Offroad & SuperMoto

## XT500 KEDO Edelstahl-Leistungskrümmen



- Verbesserter Durchzug ab mittleren und oberen Drehzahlen!
- Polierte Ausführung - absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen
- Mit dem Original-Endtopf oder unseren ABE-Endtopfen passend; keine Dichtprobleme, da originale Krümmen- und ggf. Endtopfdichtung passen
- Lieferung inklusive Edelstahl-Hitzeschutzblech sowie Krümmendichtung
- Leider nur ohne TÜV lieferbar

Bodywork  
Armatur & Spiegel

Lenker  
Züge & Wellen

**Bestellnr. 92125 € 99,00**

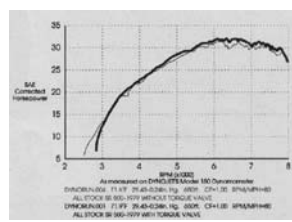
Gepäck & Reise

## KEDO Drehmoment-Krümmereinsatz 'Torque Valve'



Werkstatt-  
Bedarf  
Bücher  
Techn.  
Daten  
AGB &  
Order

- Verleiht dem Motor mehr Drehmoment (englisch = torque)!
- Mit dem Krümmen-Einsatz liegen die maximale Motorleistung und das maximale Drehmoment früher an, die Spitzenleistung bleibt jedoch unverändert (Ausnahme WR400 + 1PS)
- Wird einfach zwischen Zylinder und Krümmen montiert und passt nur in Verbindung mit offenen Leistungskrümmern (eventuell muss die Schweißnaht im Einlassbereich des Krümmers geglättet werden)
- Aus hochwertigem Edelstahl NC-gedreht
- Für WR400F, SR500 und XT500 passend, ohne TÜV



TeamShop

**Bestellnr. 30554 € 39,90**

# XT500 Power-Krümmer $\lambda$

- Riesiger Durchlass mit 41,5mm - für Spitzenleistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich konzipiert, mit spürbar mehr Leistung
- Krümmer passt mit Original- oder BSM-Endtopf (nur mit Abänderungen an zum Beispiel Sebring Typ 'Enduro 2' passend)
- In Verbindung mit dem alten Sebring-Endtopf Typ 'Enduro' ABE-geprüft, ansonsten ohne TÜV
- Edelstahl matt poliert
- Für alle XT500 ab Baujahr '77 passend

**Bestellnr. 92004 € 125,00**



## XT500 Original-Auspuff & Zubehör

- Ein Muss für alle Liebhaber des Originalzustandes und unverzichtbar bei Restauration!
- Bestandteil der Fahrzeug-ABE und somit zulassungsfrei
- Hitzeschutzblech usw. werden vom Altteil übernommen
- Ab Baujahr '77 passend



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Original-Endtopf schwarz	nml	---
Original-Krümmer schwarz	92026	69,90
Auslass-Stehbolzen, 1 Stück	093908020R	0,75
Auslass-Stehbolzen verlängert, 1 Stück	093908025R	0,95
Inbus-Mutter YAMAHA (verchromt), 1 Stück	91309	je 5,50
Auspuffschelle YAMAHA	28550	20,90
Auspuffhalter Endtopf/Rahmen	28551	20,50
passende Hitzeschutzdichtung	28549	2,50
Hitzeschutzblech Krümmer schwarz	92041	22,90
Hitzeschutzblech Expansionskammer schwarz	nml	---
Hitzeschutzblech Endtopf schwarz	92043	33,50

## 600°C Thermolack schwarz

- Satter, matter Glanz - wie frisch lackiert!
- Hoch hitzebeständiger, benzinfester Auspuff- und Zylinderlack der Extra-Klasse, der auch wirklich hält
- 400ml Spraydose, FCKW-frei



**Bestellnr. 51016 € 14,90** Grundpreis 1l € 37,25

Inhalt

Tuning

Ölkühler & Zubehör

Einlass

Motor

Auspuff

Antrieb

Bremse

Fahrwerk

Vintage & Classic

Offroad & SuperMoto

Bodywork

Armatur & Spiegel

Lenker

Züge & Wellen

Gepäck & Reise

Elektrik

Werkstatt-Bedarf

Bücher

Techn. Daten

AGB & Order

TeamShop

# Inhalt **Edelstahl-Leistungskrümmen** ↗

- Tuning**
- Satte Leistungsentfaltung und verbesserter Durchzug ab mittleren und oberen Drehzahlen, besonders wirkungsvoll in Verbindung mit K&N-Tauschluftfiltern und/oder Nachrüst-Endtöpfen
- Polierte Ausführung - absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen
- Nur für Wettbewerb, daher nur ohne TÜV

	Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
<b>Motor</b>	WR/YZ400/426F		92078	109,00
<b>Auspuff</b>	XT500'77-	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme	91325	79,90
	TT600S+E'93-		92084	139,00
<b>Antrieb</b>	TT600R	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme	91630	139,00
	XT600/Z/E+K alle	dreigeteilte gemuffte Ausführung mit Federbefestigung	91326	129,00
<b>Bremse</b>	XTZ750 alle	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme	92058*	219,00

\* unbehandelt und mit leichten Bearbeitungsspuren der Biegewerkzeuge lieferbar; ggf. muss die Passform leicht korrigiert werden, um eine spannungsfreie Montage zu gewährleisten. Natürlich mit Interferenzrohr!

<p><b>Fahrwerk</b></p> <p><b>Vintage &amp; Classic</b></p> <p><b>Offroad &amp; SuperMoto</b></p> <p><b>Bodywork</b></p> <p><b>Armatur &amp; Spiegel</b></p> <p><b>Lenker</b></p> <p><b>Züge &amp; Wellen</b></p> <p><b>Gepäck &amp; Reise</b></p> <p><b>Elektrik</b></p> <p><b>Werkstatt-Bedarf</b></p> <p><b>Bücher</b></p> <p><b>Techn. Daten</b></p>	 <p>91575</p>  <p>92084</p>	 <p>91325</p>  <p>91326</p>  <p>92080</p>
---	--	---

## Hinweis

Stahl verfärbt sich grundsätzlich bei höheren Temperaturen - Edelstahl wird zum Beispiel gold/braun, im Bereich unmittelbar nach dem Auslass auch bläulich. Diese Verfärbungen sind normal und technisch unvermeidbar.

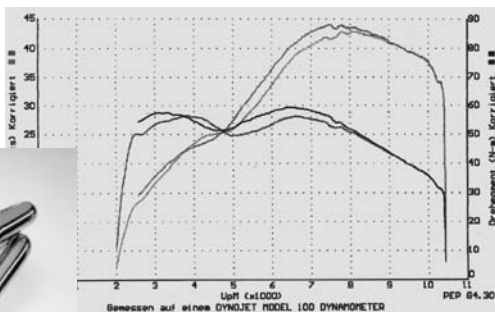
# XTZ750 & TDM850

## KEDO Edelstahl-Leistungskrümmen

- Satte Mehrleistung ab mittleren Drehzahlen: TDM850 +2PS, XTZ750 +5PS!
- Gute Verarbeitung, optimale Passform und absolut rosticher
- Komplet aus Edelstahl gefertigt und poliert, nur in den Radien sind zum Teil geringfügige Werkzeugspuren leicht sichtbar
- Der XTZ750-Krümmen verfügt natürlich über das wichtige Interferenzrohr
- Ohne Änderungen passend; bei TDM850 kann unser Nachrüst-Hauptständer weiterhin montiert werden. Bei beiden Modellen können die originalen Krümmen und Endtopfdichtungen weiterhin verwendet werden
- Lieferung inklusive 2 Stück Krümmendichtungen sowie bei XTZ750 zusätzlich mit Edelstahl-Hitzeschutzblech
- Leider nur ohne TÜV/ABE lieferbar

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 alle	92124	259,00
TDM850 alle	91728	179,00

Edle Optik  
&  
Power satt!



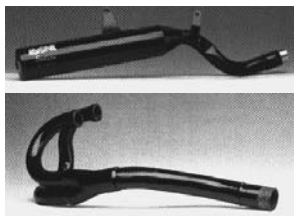
- Inhalt
- Tuning
- Ölkühler & Zubehör
- Einlass
- Motor
- Auspuff
- Antrieb
- Bremse
- Fahrwerk
- Vintage & Classic
- Offroad & SuperMoto
- Bodywork
- Armatur & Spiegel
- Lenker
- Züge & Wellen
- Gepäck & Reise
- Elektrik
- Werkstatt-Bedarf
- Bücher
- Techn. Daten
- AGB & Order
- TeamShop

## Inhalt **BSM Enduro-Endtopf** *λ*

- Tuning**
  - Kräftiger Sound und schlichte, runde Optik
  - Endtopf in Edelstahl-Optik (Stahl blank vernickelt) bzw. Krümmer in Edelstahl poliert
- Ölkühler & Zubehör**
  - Hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis
- Einlass**
  - Durch das veränderte Rückstauverhältnis ist bei der XT500 die Verwendung des Power-Krümmer mit 41,5mm Durchlass zwingend erforderlich!
- Motor**
  - Mit EG-ABE

Auspuff	Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
Antrieb	XT250 alle	Endtopf	91311	199,00
		Krümmer*	91313	129,00
Bremsen	XT350 alle	Endtopf	91312	199,00
	XT500 alle	Endtopf	92011	199,00
Fahrwerk	XT550	Endtopf	91321	199,00
		Krümmer	91322	169,00
Vintage & Classic	XT600Z-'84 34L, 55W	Endtopf	91323	199,00
	XT600-'89 43F, 2KF, 2NF	Endtopf	91323	199,00

\* das originale Krümmerflanschblech muss vom Altteil übernommen werden



### Typenkunde XT600

Die Baujahre 1991 bis 1998 haben die Typenbezeichnungen laut Fahrzeugbrief 3TB und 3UW, wobei Typ 3UW nur bis 1995 gebaut wurde. Ab 1999 bis 2002 lautet der Typ DJ02. Bis 1994 wird ein das Heck mittragender Endtopf verwendet. Zubehör-Endtöpfe, die bei Baujahr 1996 passen, lassen sich also prinzipiell auch bei XT600E Baujahr 2002 montieren. Eine Zulassung haben diese allerdings nur dann, wenn auch der Typ DJ02 (bzw. die Rahmenanfangsnr. 4PT) in der ABE erwähnt wird.

## Offroad & SuperMotor

### Zubehör 550/600er Modelle

- Bodywork**
  - Für alle XT550, SRX600, alle TT600/E/S+R, alle XT600 & Ténéré und XT600E+K passend

Armatür & Spiegel	Bezeichnung	Bestellnr.	€
Lenker	Auslass-Stehbolzen, 1 Stück	093906020R	0,95
	Hutmutter mit Sechskant (Original), 1 Stück	27628	2,95



## Züge & Wellen

### LASER ProDuro-Endtopf

- Gepäck & Reise**
  - Besticht durch seine aus dem Cross-Sport stammende ovale Form und bietet einen angenehm tiefen Sound
- Elektrik**
  - Gute Leistungsentfaltung ab mittleren Drehzahlen
  - Ca. 4 kg leichter als Original und komplett aus poliertem INOX-Edelstahl gefertigt
- Werkstatt-Bedarf**
  - Lieferung montagefertig komplett, die Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf entfällt
- Bücher**
  - 5 Jahre Herstellergarantie
  - Mit EG-ABE

Techn. Daten	Modell	Bestellnr.	€
AGB & Order	XT600Z Ténéré 34L, 55W, 1VJ, 3AJ sowie XT600-'89 43F, 2KF, 2NF	90070	359,00
	XT600E+K'90-'94 3TB, 3UW	90069	379,00
TeamShop	XT600E'95-'98 3TB	90071	359,00
	XTZ750'89-	90077	359,00





## SEBRING G-Power-Endtopf

- Tiefer Sound, dezente Optik, gute Leistung und lange Haltbarkeit - der Klassiker für Enduros!
- Edle Kombination aus Alu und Edelstahl (jeweils poliert)
- Bis zu 4kg Gewichtersparnis
- Für Sportzwecke demontierbarer Dämpfereinsatz
- Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf entfällt
- Mit ABE bzw. EG-ABE

Modell	Bestellnr.	€
XT500 alle	90002*	289,00
TT600S+E '93-	90336	359,00
TT600R-'02	90337	359,00
XT600Z Ténéré -'85 34L, 55W	90046	289,00
XT600-'86 43F	90046*	289,00
XT600'87-'89 2KF, 2NF	90048	309,00
XT600E/K-'94 3TB, 3UW	90050	309,00
XTZ750 alle	90052	289,00

\* Typ Enduro2, nicht G-Power

### Allgemeiner Hinweis zu Nachrüst-Anlagen

*Ohne Änderungen der Bedüsung und/oder Verwendung zum Beispiel eines K&N-Tauschfilters KÖNNEN die meisten Nachrüst-Anlagen nicht mehr Leistung als die Originale produzieren, da diese in der Regel über weniger Rückstau verfügen und deshalb erst ab mittleren Drehzahlen bzw. oben herum besser gehen!*

*Dies ist einer der Gründe, warum fast alle Nachrüst-Anlagen die Tests der Fachzeitschriften nicht bestehen. Nach entsprechenden Anpassungen sähe dies ganz anders aus, jedoch ist dann ggf. auch die Allgemeine Betriebserlaubnis der Nachrüst-Anlage hinfällig, die dann nur per kostenpflichtiger Einzelabnahme wiedererlangt werden kann.*

## LeoVince X3-Endtopf

- Ovaler Endtopf mit sehr guter Verarbeitung und hoher Passgenauigkeit, Innenaufbau aus Edelstahl mit Alu-Hülle oder komplett als Titan-Ausführung lieferbar
- Kerniger, satter Sound, leistungsoptimierend abgestimmt und auf Original- oder KEDO-Krümmer passend. Die Endtopf-Dichtung entfällt, Lieferung anbaufertig komplett
- Mit EG-ABE bzw. den FIM-Richtlinien\* entsprechend (< 94 dB)

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
WR450F	Alu-Racing	92647	339,00
TT600R'98-	Alu-Racing	92572*	279,00
	Titan-Racing	92523*	369,00
XT600E'95-'98	Alu mit EG-ABE	92525	299,00
XT660R	Alu mit ABE 2in2	92648	559,00



Inhalt

Tuning

Ölkühler & Zubehör

Einlass

Motor

Auspuff

Antrieb

Bremse

Fahrwerk

Vintage & Classic

Offroad & SuperMoto

Bodywork

Armatur & Spiegel

Lenker

Züge & Wellen

Gepäck & Reise

Elektrik

Werkstatt-Bedarf

Bücher

Techn. Daten

AGB & Order

TeamShop

## Inhalt **XT600E SHARK-Endtopf** ↴

- Tuning** • Satter Sound, 1,9 PS Mehrleistung sowie über 7 Nm mehr Drehmoment bei 2.140 U/min<sup>-1</sup>!
- Ölkühler & Zubehör** • Leichter Edelstahl-Endtopf (poliert), sehr gut verarbeitet und leicht zu montieren
- Einlass** • Mit EG-ABE für XT600E der Baujahre '95-'98

Motor

**Bestellnr. 30563 € 399,00**



Auspuff

## Antrieb **SEBRING Hunter-Endtopf** ↴

- Bremse** • Leichter, ovaler SlipOn-Endtopf mit Titan- oder Alu-Hülle sowie demontierbarem Dämpfereinsatz; bei der Racing-Ausführung kann das Geräusch wettbewerbskonform begrenzt werden (92/98 dB)
- Fahrwerk** • Lieferung stets für Serienkrümmer passend bzw. inklusive Krümmer komplett - die Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf entfällt

Vintage & Classic

Offroad & SuperMotor

Bodywork

Armaturn & Spiegel

Lenker

Züge & Wellen

Gepäck & Reise

Elektrik

Werkstatt-Bedarf

Bücher

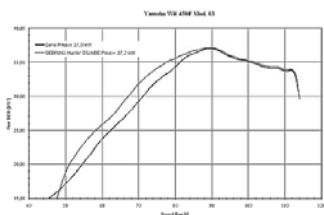
Techn. Daten

AGB & Order

TeamShop

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€	
WR/YZ250F'03,WR/YZ450F'03-	Alu Racing	92649	399,00	
	Alu mit ABE	92650	409,00	
	Alu komplett mit ABE	92651	559,00	
	Titan Racing	92113	459,00	
	Titan mit ABE	92193	469,00	
	Titan komplett mit ABE	92602	609,00	
WR/YZ250F'04	Alu Racing	92656	399,00	
	Alu mit ABE	92657	409,00	
	Titan Racing	92655	459,00	
	Titan mit ABE	92654	469,00	
	Alu Racing	92653	379,00	
	Alu mit ABE	92652	409,00	
	Titan Racing	92613	449,00	
	Titan mit ABE	92616	469,00	
	XT600E'99- (Typ DJ02)	Alu mit ABE	92627	419,00
	Titan mit ABE	92629	449,00	
	XT660R/X	2in2 Alu ohne Kat mit ABE*	92643	819,00
	2in2 Alu mit Kat mit ABE	92631	999,00	
	2in2 Titan ohne Kat mit ABE*	92644	929,00	
	2in2 Titan mit Kat mit ABE	92646	1099,00	

\* ABE nur gültig, sofern der Kat ausgetragen wurde

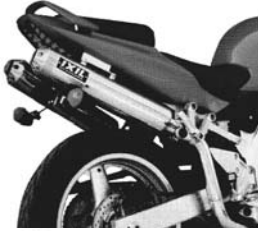


## IXIL Endtopf **NEU**

- Gute Verarbeitung und gute Leistungsentfaltung mit schönem Sound - für Sportzwecke demontierbarer Dämpfereinsatz!
- Die hochgelegte Version macht eine neue Lösung für die hinteren Blinker notwendig, die Underseat-Anlagen erfordern weitere Anpassungen und sind nichts für technische Laien!
- Hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis, mit EG-ABE



konisch



rund  
& hoch

SUZUKI	Ausführung	Bestellnr.	€
SV650/S-'02	Edelstahl 2in1 SlipOn rund	92537	329,00
	Alu 2in1 SlipOn konisch	92014	339,00
	Alu 2in1 SlipOn oval	92670	319,00
	Alu 2in2 Anlage rund hoch	92530	539,00
SV650/S-'03	Alu 2in1 SlipOn rund	92667	279,00
	Alu 2in2 Anlage rund hoch	92538	539,00
SV650/S-'04	Edelstahl 2in2 Underseat rund	92131	809,00
	Edelstahl 2in2 Underseat konisch	92018	839,00
SV1000/S-'03-	Alu 2in2 BoltOn rund	92666	469,00
	Alu 2in2 BoltOn oval	92668	539,00
	Alu 2in2 BoltOn konisch	92664	559,00
	Edelstahl 2in2 BoltOn rund	92662	679,00
	Titan 2in2 BoltOn rund	92669	839,00
	Edelstahl 2in2 Underseat rund	92665	809,00
	Edelstahl 2in2 Underseat konisch	92129	839,00

### YAMAHA

TDM900-'02-	Alu 2in2 BoltOn rund	92663	559,00
-------------	----------------------	-------	--------

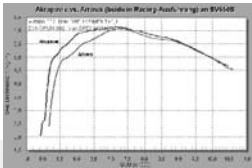
## AKRAPOVIC Auspuff **NEU**

- Konsequenter leichte und edle Werkstoffe, sehr passgenau und sehr sauber verarbeitet - Endtopf aus Titan, polierte Krümmer bzw. Verbindungsrohre aus V4A-Edelstahl, Endtopfhalteschelle aus Carbon mit Sichtoptik!
- BoltOn bzw. SlipOn samt Verbindungsrohr passend auf den Original-Krümmer, Supersport- und SP-Line samt zylindrischer Krümmer, Racing-Line samt konischer Krümmer
- Mit EG-ABE bzw. ABE in Vorbereitung (siehe \* - dann jedoch per Einzelabnahme in der Regel zulassungsfähig)

SUZUKI	Ausführung	Bestellnr.	€
SV650/S-'02	Supersport 2in1 komplett	90350*	819,00
SV650/S-'03-	Supersport 2in1 komplett	91435	819,00
DL1000V	SlipOn 2in2 Endtopf SP	90116	799,00
SV1000/S	BoltOn 2in2 Endtopf 4-Loch	90083	949,00

### YAMAHA

TDM850-'96-	Racing-Line 2in1 komplett	90349*	849,00
TRX850	Racing-Line 2in1 komplett	90353*	849,00
TDM900	SlipOn 2in2 Endtopf	90085*	1159,00



- Inhalt
- Tuning
- Ölkühler & Zubehör
- Einlass
- Motor
- Auspuff
- Antrieb
- Bremse
- Fahrwerk
- Vintage & Classic
- Offroad & SuperMoto
- Bodywork
- Armatur & Spiegel
- Lenker
- Züge & Wellen
- Gepäck & Reise
- Elektrik
- Werkstatt-Bedarf
- Bücher
- Techn. Daten
- AGB & Order
- TeamShop

# BSM Endtopf FUTURE & FUTURE-EXTREME

Tuning

- Kräftiger Sound, saubere Verarbeitung, Leistungsentfaltung ähnlich Original - bei Ausführung EXTREME mit demontierbarem Dämpfereinsatz; alternativ kann dieser auch gegen einen Einsatz mit Katalysator getauscht werden: Art. 91396 (für runden Endtopf) bzw. Art. 91397 (oval), Preis pro Stück jeweils € 99,00

Ölkühler & Zubehör

- Endtopf in Edelstahl poliert oder Titan sowie oftmals in rund oder oval lieferbar

Einlass

- SRX600: Komplett-Anlage inklusive Krümmer samt Adapter, mit dem der Endtopf auch hochgezogen montiert werden kann (Sozius-Fußrasten entfallen dann)

Motor

- Mit EG-ABE, auf Original-Krümmer passend (alle Anlagen OHNE Kat)

Auspuff

	<b>SUZUKI</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>rund Bestellnr.</b>	<b>€</b>	<b>oval Bestellnr.</b>	<b>€</b>
Antrieb	DL650V'04-	EXTREME Edelstahl	91748	349,00	----	---
		EXTREME Titan	91746	399,00	----	---
Bremsen	SV650/S-'02	EXTREME Edelstahl	91751	439,00	91752	449,00
		EXTREME Edelstahl 2in2 hoch	92578	679,00	----	---
Fahrwerk		Extreme Titan	91753	479,00	91729	489,00
		EXTREME Titan 2in2 hoch	91736	739,00	----	---
Vintage & Classic	SV650/S'03-	EXTREME Edelstahl	91316	439,00	91329	449,00
		EXTREME Edelstahl 2in2 hoch	91392	659,00	----	---
		Extreme Titan	91035	479,00	91330	489,00
		EXTREME Titan 2in2 hoch	91036	739,00	----	---
Offroad & SuperMotor	DL1000V	EXTREME Edelstahl 2in2	91747	629,00		
		EXTREME Titan 2in2	91750	679,00		
Bodywork	SV1000/S	EXTREME Edelstahl 2in2	91733	669,00	91732	689,00
		EXTREME Edelstahl 2in2 hoch	91730	789,00	----	---
		EXTREME Titan 2in2	91731	749,00	91738	769,00
		EXTREME Titan 2in2 hoch	91744	879,00	----	---
YAMAHA	SRX600 1XL/1XM	FUTURE Edelstahl	92049	639,00	----	---
		EXTREME Edelstahl	92543	339,00	----	---
		EXTREME Titan	92545	399,00	----	---
		FUTURE Edelstahl 2in2	92054	619,00	----	---
Züge & Wellen	SZR660	EXTREME Edelstahl 2in2	92546	689,00	----	---
		EXTREME Titan 2in2	92548	769,00	----	---
Gepäck & Reise	TRX850	EXTREME Edelstahl 2in2	91754	689,00	91756	709,00
		EXTREME Titan 2in2	91737	769,00	91742	789,00
Elektrik	TDM900	EXTREME Edelstahl 2in2	91754	689,00	91756	709,00
		EXTREME Titan 2in2	91737	769,00	91742	789,00

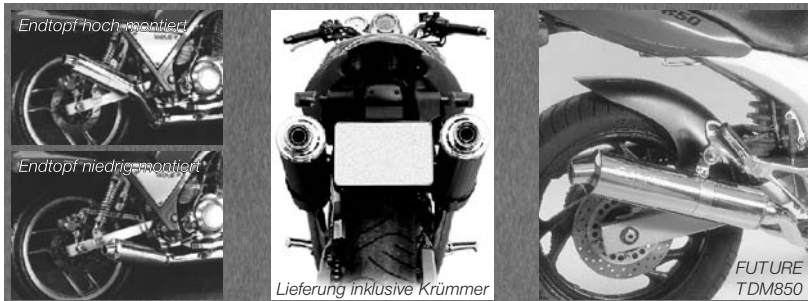
Werkstatt-Bedarf

Bücher

Techn. Daten

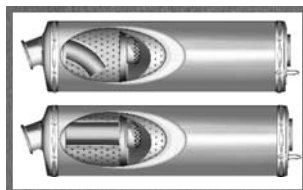
AGB & Order

TeamShop



# LASER Endtopf DuoTech & ProStock **NEU**

- Kerniger, sonorer Sound, leichter als das Originalteil - bei der Ausführung DuoTech mit wechselbarem Dämpfereinsatz (Abbildung rechts oben = ABE-konform, unten = Racing)
- Komplett aus Edelstahl gefertigt mit gutem Finish, SlipOn-System auf originalen Krümmer bzw. BoldOn-Endtopf anstelle des originalen Endtopfes passend; grundsätzlich ist keine Umbedüsung notwendig
- Mit EG-ABE, Lieferung anbaufertig komplett (bei TDM850 inklusive Y-Kollektor, der Vorschalldämpfer entfällt)



*Kerniger Sound für Straße & Racing!*

SUZUKI	Ausführung	Bestellnr.	€
SV650/S-'02	DuoTech Edelstahl 2in1 SlipOn oval	92637	479,00
	DuoTech Titan 2in1 SlipOn oval	92636	559,00
SV650/S-'03-	DuoTech Edelstahl 2in1 SlipOn oval ohne Kat	92635*	589,00
	DuoTech Titan 2in1 SlipOn oval ohne Kat	92628*	669,00
DL1000V	DuoTech Edelstahl 2in2 SlipOn oval mit Kat	92169	819,00
	DuoTech Titan 2in2 SlipOn Oval mit Kat	92200	969,00
SV1000/S	DuoTech 2in2 Edelstahl BoldOn oval ohne Kat	92639*	629,00
	DuoTech 2in2 Titan BoldOn oval ohne Kat	92638*	769,00

## YAMAHA

TDM850-'91-'98	ProStock 2in2 Edelstahl SlipOn rund	90081	629,00
TDM900	DuoTech 2in2 Edelstahl SlipOn oval ohne Kat	90157*	629,00

\* ABE nur gültig, sofern der KAT zuvor ausgetragen wurde, sofern der KAT aufgrund der Bauart der Nachrüstanlage entfällt

\*\* der ProStock für TDM850 passt auch ab Baujahr 1999, ist dann aber ohne ABE - obwohl die Erweiterung eine reine Formsache wäre (alle abgasrelevanten Teile sind gleich), hat der Hersteller die ABE leider auch für 2005 nicht ergänzt!



*ProStock TDM850*

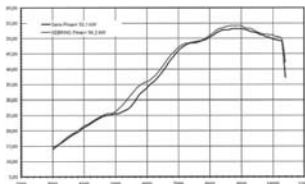


*DuoTech DL1000V*

- Inhalt
- Tuning
- Ölkühler & Zubehör
- Einlass
- Motor
- Auspuff
- Antrieb
- Bremse
- Fahrwerk
- Vintage & Classic
- Offroad & SuperMoto
- Bodywork
- Armatur & Spiegel
- Lenker
- Züge & Wellen
- Gepäck & Reise
- Elektrik
- Werkstatt-Bedarf
- Bücher
- Techn. Daten
- AGB & Order
- TeamShop

# Inhalt Sebring Endtopf Twister $\lambda$

- Tuning**
- Twister-Anlagen werden mit besonderem Schwerpunkt auf optimalen Drehmomentverlauf sowie auf maximale Leistungsausbeute entwickelt
  - Der unverkennbare, kernige Sebring-Sound sowie die hervorragende Verarbeitungsqualität und Passform zeichnen diesen Dämpfer aus
- Einlass**
- Doppelwandige, hochglanzpolierte Endtöpfe sowie polierte Edelstahl-Verbindungsrohre sichern eine lange Haltbarkeit
- Motor**
- Ovaler Endtopf, Lieferung stets für Original-Krümmer passend inklusive Verbindungsrohre und ggf. Anbaumaterialien, mit EG-ABE



	SUZUKI	Ausführung	ohne Kat*		mit Kat	
			Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
<b>Bremse</b>	DL650V	Alu 2in1	92600	359,00	92598	449,00
		Titan 2in1	92623	439,00	92599	539,00
<b>Fahrwerk</b>	SV650/S-'02	Alu 2in1	92658	349,00	-----	---
		Titan 2in1	92660	349,00	-----	---
<b>Vintage &amp; Classic</b>	SV650/S'03	Titan 2in1 hochverlegt	92661	559,00	-----	---
		Alu 2in1	92621	349,00	92582	439,00
<b>Offroad &amp; SuperMotor</b>	SV650/S'04-	Titan 2in1	92622	439,00	92581	529,00
		Alu 2in1	92645	349,00	92630	439,00
<b>Bodywork</b>	DL1000V'02- SV1000/S'03-	Titan 2in2	92632	439,00	92633	529,00
		Alu 2in2	92597	889,00	92619	889,00
<b>Armatur &amp; Spiegel</b>	DL1000V'02- SV1000/S'03-	Titan 2in2	92612	599,00	92642	739,00
		Alu 2in2	92614	769,00	92626	919,00
<b>Lenker</b>	TDM850 alle	ALU 2in1	92640	499,00	-----	---
		Titan 2in1	92641	589,00	-----	---
<b>Züge &amp; Wellen</b>	TDM900	Alu 2in2	92603	689,00	92606	869,00
		Titan 2in2	92605	859,00	92609	999,00

\* ABE nur gültig, sofern der KAT zuvor ausgetragen wurde, sofern der KAT aufgrund der Bauart der Nachrüstanlage entfällt





## KEDO Auspuffhalter TRX850

- Eliminiert die Sozius-Fußrasten!
- Edle und schlanke Racing-Optik, beschränkt auf das Notwendigste!
- Passend an Original-Haltepunkten, Lieferung erfolgt paarweise für rechts und links anbaufertig komplett
- Aus hochwertigem Edelstahl gefertigt, silber (matt)

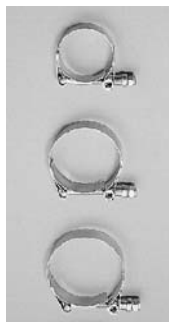
**Bestellnr. 40436 € 59,90**



## HD Edelstahl-Auspuffschellen **NEU**

- Hochwertige Schellen, komplett aus Edelstahl gefertigt
- Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
HD Edelstahl-Schelle	38-44mm	90115-42	9,95
HD Edelstahl-Schelle	41-47mm	90115-45	10,50
HD Edelstahl-Schelle	44-50mm	90115-48	10,90
HD Edelstahl-Schelle	48-54mm	90115-52	11,90



## Edelstahl-Auspuffschellen

- Edelstahl-Auspuffschellen sind roststicher und länger haltbar als das Original - und dabei noch deutlich preiswerter
- Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
Edelstahl-Schelle	37-40mm	90307	7,50
Edelstahl-Schelle	40-43mm	90335	7,50
Edelstahl-Schelle	43-47mm	90308	7,75
Edelstahl-Schelle	47-51mm	90123	7,95
Edelstahl-Schelle	51-55mm	90309	8,25

## Auspuff-Reduzierbuchsen-Set

- 3er Buchsen-Set von 38 bis 45mm
- Zum Verbinden von unterschiedlichen Durchmessern

**Bestellnr. 33071 € 7,95**

Inhalt

Tuning

Ölkühler & Zubehör

Einlass

Motor

Auspuff

Antrieb

Bremse

Fahrwerk

Vintage & Classic

Offroad & SuperMoto

Bodywork

Armatur & Spiegel

Lenker

Züge & Wellen

Gepäck & Reise

Elektrik

Werkstatt-Bedarf

Bücher

Techn. Daten

AGB & Order

TeamShop

# Inhalt **Auspuffdichtungen**

- Tuning**
- Eine undichte Krümmer- oder Endtopfdichtung kann die Ursache für zum Beispiel lästiges 'Auspuffpatschen' sein!
- Ölkühler & Zubehör**
- Nach der Auspuff-Demontage sollten daher prinzipiell neue Auspuffdichtungen verwendet werden
- Einlass**
- Unsere passgenauen, asbestfreien Krümmer- und Endtopfdichtungen in Erstausrüstungs-Qualität garantieren eine gasdichte, temperaturbeständige Abdichtung von Krümmer und Endtopf
- Motor**
- Preis jeweils pro Stück, bitte benötigte Anzahl beachten

Auspuff	SUZUKI	Krümmerdichtung			Endtopfdichtung		
		Anz.	Bestellnr.	€	Anz.	Bestellnr.	€
Antrieb	SV650/S-'02	2	91129	je 1,50	-	-----	---
	DL10000V'02-	2	90345	je 1,50	-	-----	---
Bremse	<b>YAMAHA</b>						
	SR250 alle	1	91129	1,50	-	-----	---
Fahrwerk	XT250 alle	1	91129	1,50	-	-----	---
	XT350 alle	2	91130	je 1,50	1	91317	5,50
Vintage & Classic	WR/YZ400/426F	1	27449	1,25	1	91310	5,75
	SR500 alle	1	91006	1,50	1	91310	5,75
	XT500 alle	1	91006	1,50	1	91317	5,50
Offroad & SuperMoto	XT550 alle	2	91131	je 1,50	1	91133	2,95
	SRX600 alle	2	91131	je 1,50	2	27447***	je 4,50
Bodywork	TT600/E/S+R	2	91131	je 1,50	1	91134	3,95
	XT600Z Ténéré sowie XT600-'89	2	91131	je 1,50	1	91134	3,95
Armaturn & Spiegel	XT600E+K alle	2	91131	je 1,50	1	91134	3,95
	SZR660 alle	2	91131	je 1,50	1	91134**	3,95
Lenker					1	27447***	4,50
	XTZ660 alle	2	91131	je 1,50	1	91134	3,95
Züge & Wellen	XTZ750 alle	2	27449	je 1,25	2	27450*	je 14,50
	TDM850 alle	2	27449	je 1,25	1	27448*	13,50
	TRX850 alle	2	27449	je 1,25	2	27450*	je 14,50
Gepäck & Reise	TDM900 alle	2	27449	je 1,25	-	-----	---

\* Original-Ersatzteil

\*\* Dichtung zwischen Sammler und Endtopf

\*\*\* Dichtung zwischen Krümmer und Sammler

Elektrik

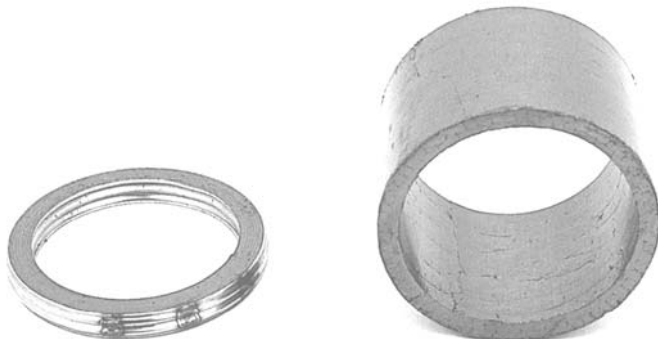
Werkstatt-  
Bedarf

Bücher

Techn.  
Daten

AGB &  
Order

TeamShop



## GUN GUM Auspuff-Reparatur-Paste

- Repariert kleinere Löcher im Auspuff, ohne zu schweißen
- Härtet über Nacht aus und ist absolut gasdicht sowie 100% hitzebeständig
- Asbest- und lösungsmittelfrei
- 200g Metalldose

**Bestellnr. 50136** € 4,25 Grundpreis 100g € 2,13

## FIREGUM Auspuff-Dichtungs-Paste

- Für gasdichte, hitzebeständige Abdichtung vom Übergang zwischen Krümmer und Sammler bzw. Endtopf
- Besonders bei solchen Nachrüstanlagen zu empfehlen, bei denen die originalen Dichtungen entfallen müssen
- Einfache Anwendung: Ruß, Dichtungsreste und Rost entfernen, Firegum am Krümmerübergang rundherum auftragen, Auspuff und Krümmer zusammenschieben, Klemmschelle festziehen - fertig!
- Härtet durch Auspuffhitze aus und lässt sich nach erneuter Demontage rückstandslos entfernen
- 150g Tube

**Bestellnr. 50130** € 4,75 Grundpreis 100g € 3,17

## Hitzeschutzmatte selbstklebend

- Schützt Plastik-Seitendeckel, Koffer usw. vor dem Durchschmelzen
- Maße ca. 200x200mm, asbestfrei

**Bestellnr. 90344** € 6,95 Grundpreis 1qm € 173,75

## Auspuff-Gummi hitzefest

- Für alle runden oder ovalen Endtöpfe geeignet
- Wird einfach zwischen die oftmals scharfkantige Endtopf-Schelle und den Endtopf gelegt und schützt so die polierte Oberfläche vor hässlichen Kratzern!
- Maße ca. 300x35mm (LxB)

**Bestellnr. 40236** € 7,95 Grundpreis 1m € 26,50

Inhalt

Tuning

Ölkühler  
& Zubehör

Einlass

Motor

Auspuff

Antrieb

Bremse

Fahrwerk

Vintage  
& Classic

Offroad &  
SuperMoto

Bodywork

Armatur  
& Spiegel

Lenker

Züge  
& Wellen

Gepäck  
& Reise

Elektrik

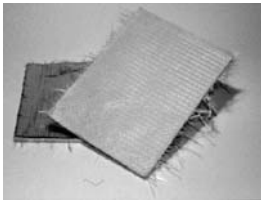
Werkstatt-  
Bedarf

Bücher

Techn.  
Daten

AGB &  
Order

TeamShop



## Inhalt **Blue Buster Polierpuder**

- Tuning
- Für Chrom und Edelstahl geeignet, beseitigt wirkungsvoll blau angelaufene Stellen (Krümmer, Endtopf) ohne zu verkratzen
- Ölkühler & Zubehör
- Inhalt 29,5g (10 oz.)

Einlass **Bestellnr. 30295 € 8,95** Grundpreis 100g € 30,34



## Motor **Autosol Polierpaste**

- Auspuff
- Zur schonenden und wirkungsvollen Entfernung von Rost
  - Schützt und poliert alle Metalle, ideal zur Auffrischung der Hochglanzpolitur an Auspuffanlagen, 1000fach bewährt!
  - 75ml Tube
- Antrieb

Bremse **Bestellnr. 50269 € 3,25** Grundpreis 100ml € 4,33



## Fahrwerk **Nevr-Dull Polierwatte**

- Vintage & Classic
- Für Chrom und Alu geeignet, selbst hartnäckige Verschmutzungen (zum Beispiel Teer, Farbe, Rost) können beseitigt werden - ohne die Oberfläche zu zerkratzen!
  - Auch für lackierte Verkleidungsteile und Plexiglas geeignet
  - Dose mit 142g Inhalt
- Offroad & SuperMotor

Bodywork **Bestellnr. 51000 € 4,95** Grundpreis 100g € 3,49



## Lenker **FS 365 Protector Korrosionsschutz**

- Züge & Wellen
- Schützt das ganze Jahr Metall vor Rost und Korrosion, besonders gut für schwer zugängliche Stellen geeignet
  - Die Mikroemulsion aus Wasser, Öl und Rostschutzadditiven wird nach der Reinigung einfach aufgesprüht und hinterlässt einen schützenden und pflegenden Film
  - Sprühflasche mit 1l Inhalt
- Gepäck & Reise

Elektrik **Bestellnr. 60616 € 12,50**



## Werkstatt-Bedarf **S100 Motorrad-Total-Reiniger**

- Bücher
- Techn. Daten
- Kraftvolle Gel-Formel - haftet am Schmutz und weicht selbst extreme Verunreinigungen besonders gut an
  - Schonend zum Lack, einfach mit Wasser abspülen - fertig!

AGB & Order

TeamShop

Bezeichnung	Bestellnr.	€
1000ml Komplett-Set	50263	18,90
1000ml Refill-Flasche	50276	14,90

